

29. 8. 2014

Rekonstrukce komunikace na ulici Ostopovická

Od 1.9.2014 bude zahájena výstavba na kompletní rekonstrukci ulice Ostopovická. Výstavba bude probíhat směrem od kolejí ke kostelu. Postupně budou tedy uzavírány vjezdy do místních ulic. Pro zdlážděné ulice jsou již nachystány objízdné trasy a to především pro integrovaný záchranný systém a svoz komunálního odpadu. Tyto trasy mohou být využívány i místními občany. Ulice Luční bude 1-2 dny předem informována o uzavření vjezdu do ulice. Uzavírka bude trvat cca 1 až 2 týdny na začátku výstavby a 1 týden na konci výstavby z důvodu pokládky finální asfaltové vrstvy. Přesné datum uzavření ulice Luční bude sděleno do schránek a místním rozhlasem. Žádáme občany, aby respektovali dopravní značení při výstavbě nové komunikace a nesnažili se projíždět stavbou. Zdržují tím stavební práce. Dále žádáme občany na ulici Ostopovická, aby si svá auta přeparkovali od 31.8.2014 na místní dlážděné komunikace, neboť budou uzavřeny výjezdy pro automobilovou dopravu z jejich pozemků. Doba výstavby je plánována na cca 2 měsíce, výstavba je však ovlivněna především klimatickými podmínkami a únosnosti stávajícího podloží, které musí být ověřeno zkouškami.

Prodlení s výstavbou silnice bylo způsobeno výběrovým řízením na dodavatele nové stavby. Původní záměr rekonstruovat ulici Ostopovickou v rámci stavby „Troubsko – kanalizace IV. Etapa“, byl zmařen Správcem komunikace, který akci posoudil jako nový celek a na tuto stavbu vyhlásil nové výběrové řízení na dodavatele stavby. Muselo tedy proběhnout vyhlášení, posouzení přijatých nabídek a následné vybrání nového dodavatele. Po tomto procesu se dále muselo čekat na skončení odvolací lhůty a až po té bylo stavebníkovi předáno staveniště. Tento složitý proces trval 1 měsíc.

Dokončovací práce na místních (dlážděných) komunikacích

V měsíci září bude probíhat zdláždění zbývajících ulic, tedy ulice Marie Cecílie a Hodakova. Tyto ulice budou pravděpodobně zdlážděny do poloviny měsíce září. Došlo tedy ke zpoždění o cca 15 dní. Toto prodlení bylo způsobeno především z důvodu navýšení objemů celkového předlažďování. Původní projekt uvažoval pouze se zdlážděním samotné rýhy po kanalizaci, tedy cca rýhou širokou 1,2 m. V případě takového zapravení by musela být vytvořena v celé délce rýhy dilatační řezná spára, která by byla neestetická a byla by příčinou budoucích poruch. Nově navržené zdláždění bylo provedeno rozebráním dlažby až k obrubníku a opětovné zdláždění bylo provedeno takřka ve dvojnásobném objemu než v původním projektu. Dále byly práce přerušovány z důvodu nevhodných klimatických podmínek, především déšť. Práce také zpomalovali neukáznění občané, kteří parkovali nevhodně svá auta, a neustále se snažili projíždět okolo stavebních dělníků.

zpracoval: IMOS Brno