

Beseda o vysokorychlostní trati

**Zveme vás na setkání
a besedu se zástupci Správy
železnic.**

**Tématem je představení
projektu vysokorychlostní
železnice a beseda o její
přípravě na území obce.**

**10. 6. 2020
17.00 – 19.00 hodin**

**Místo konání
Katolický dům, Školní 12,
Troubsko**



Příprava záměru

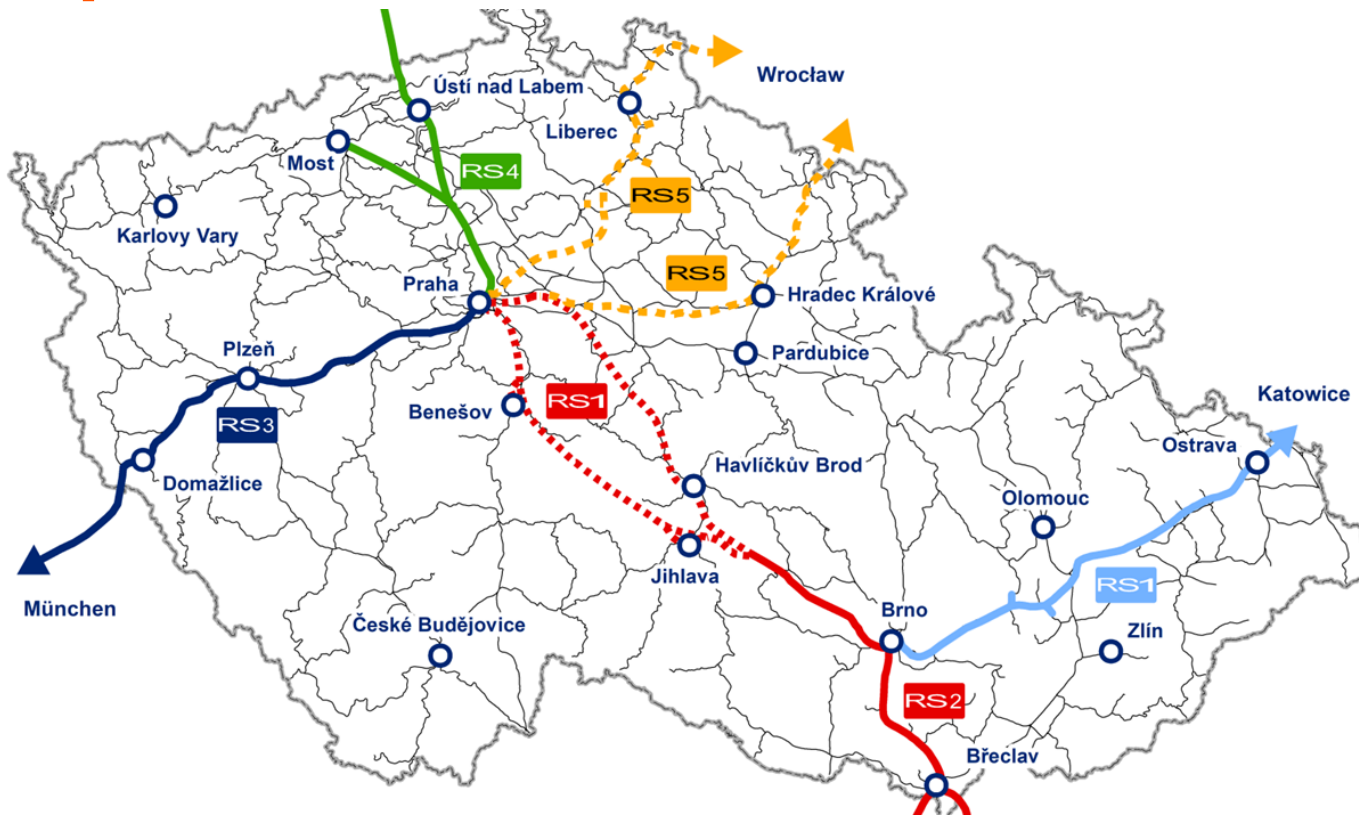
VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

Ing. Marek Pinkava

Oddělení přípravy VRT, manažer projektu

Praha, 31. 01. 2020

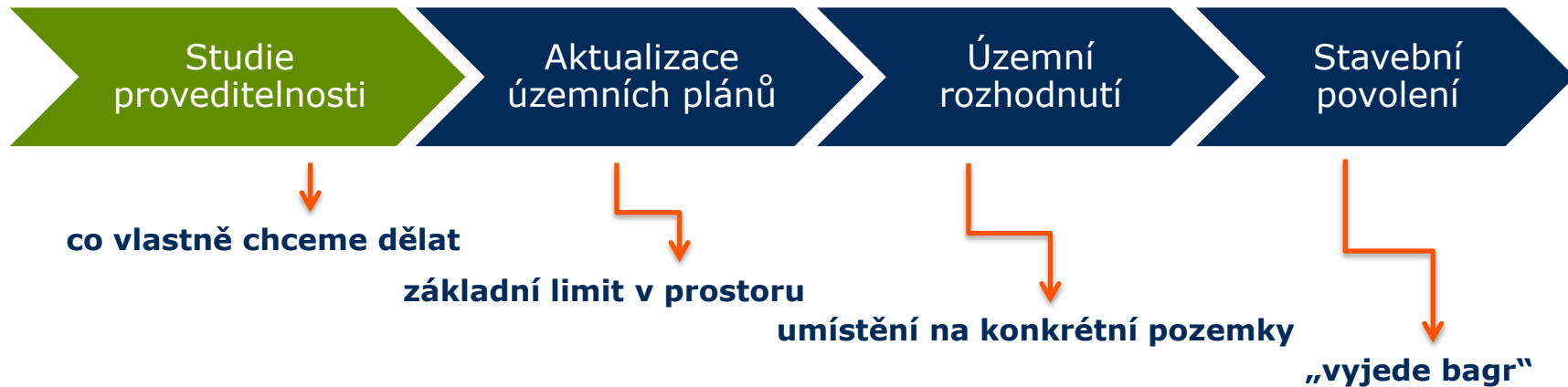
Studie proveditelnosti



Studie proveditelnosti



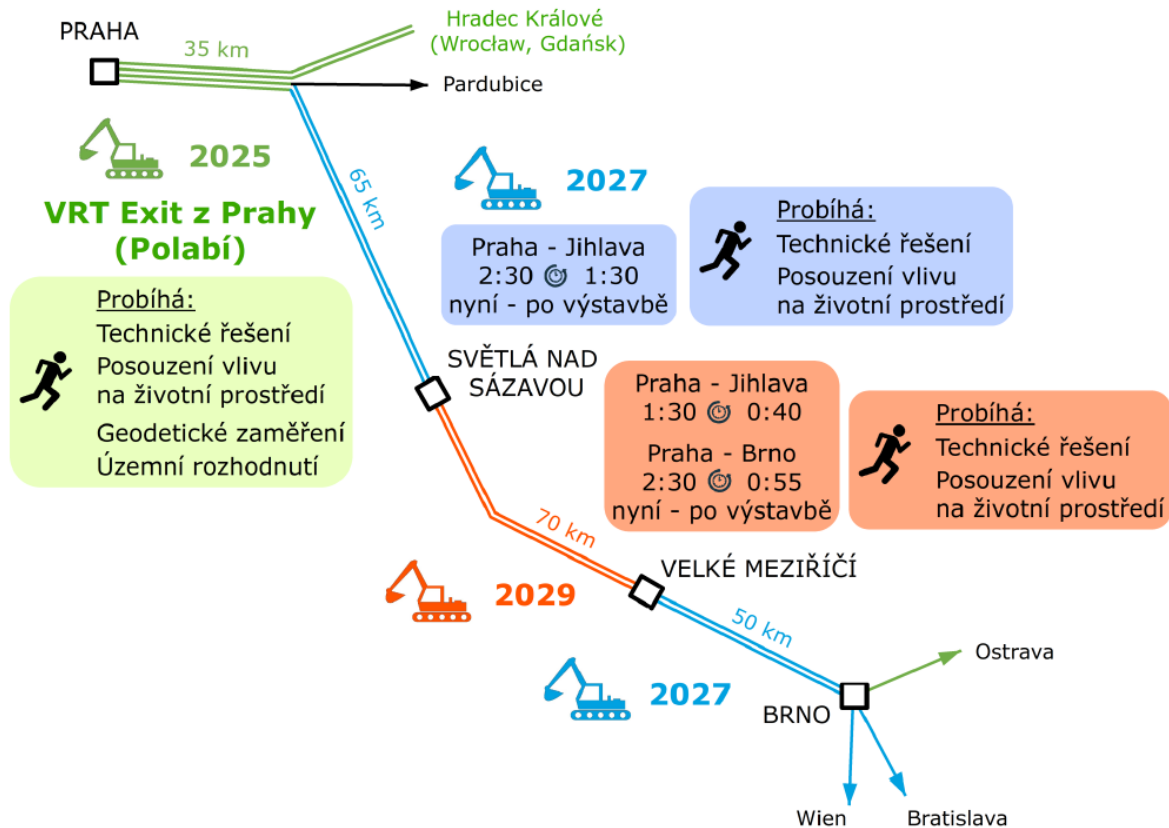
Projektová příprava stavby (obecně)



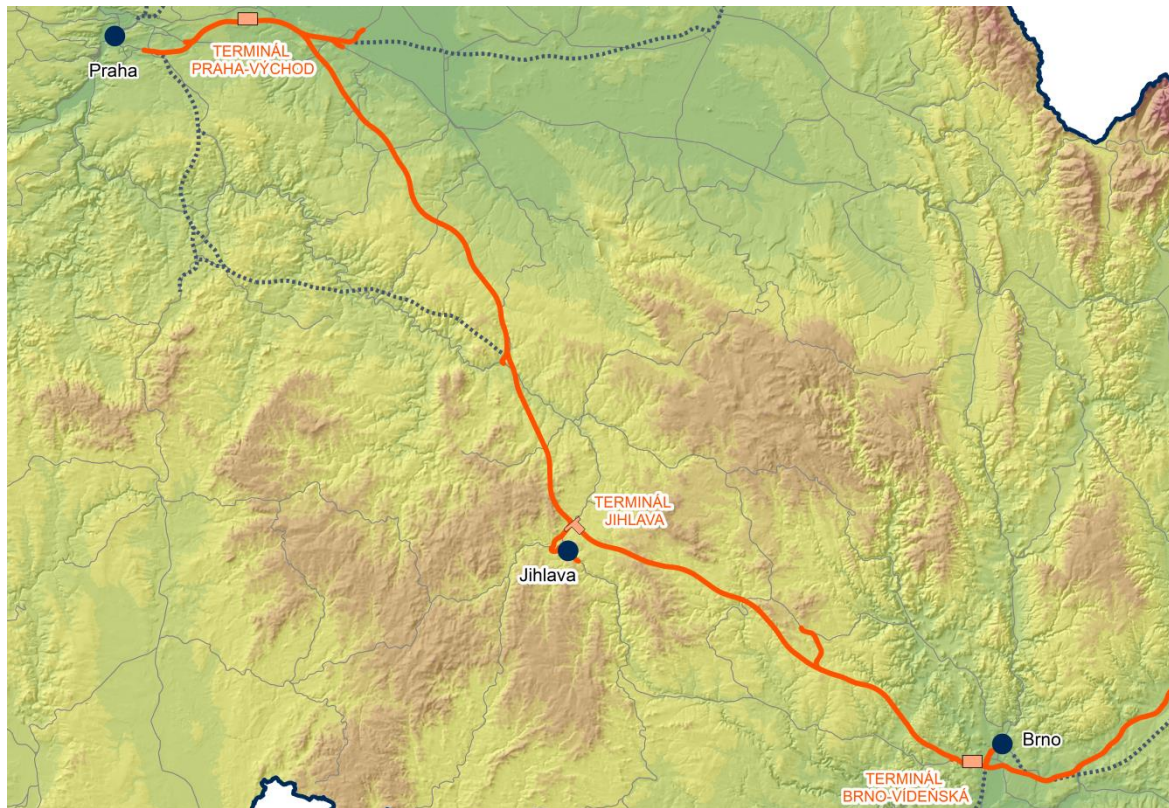
Projektová příprava stavby VRT



RS1 Praha – Brno – Ostrava



Trasa VRT Praha - Brno

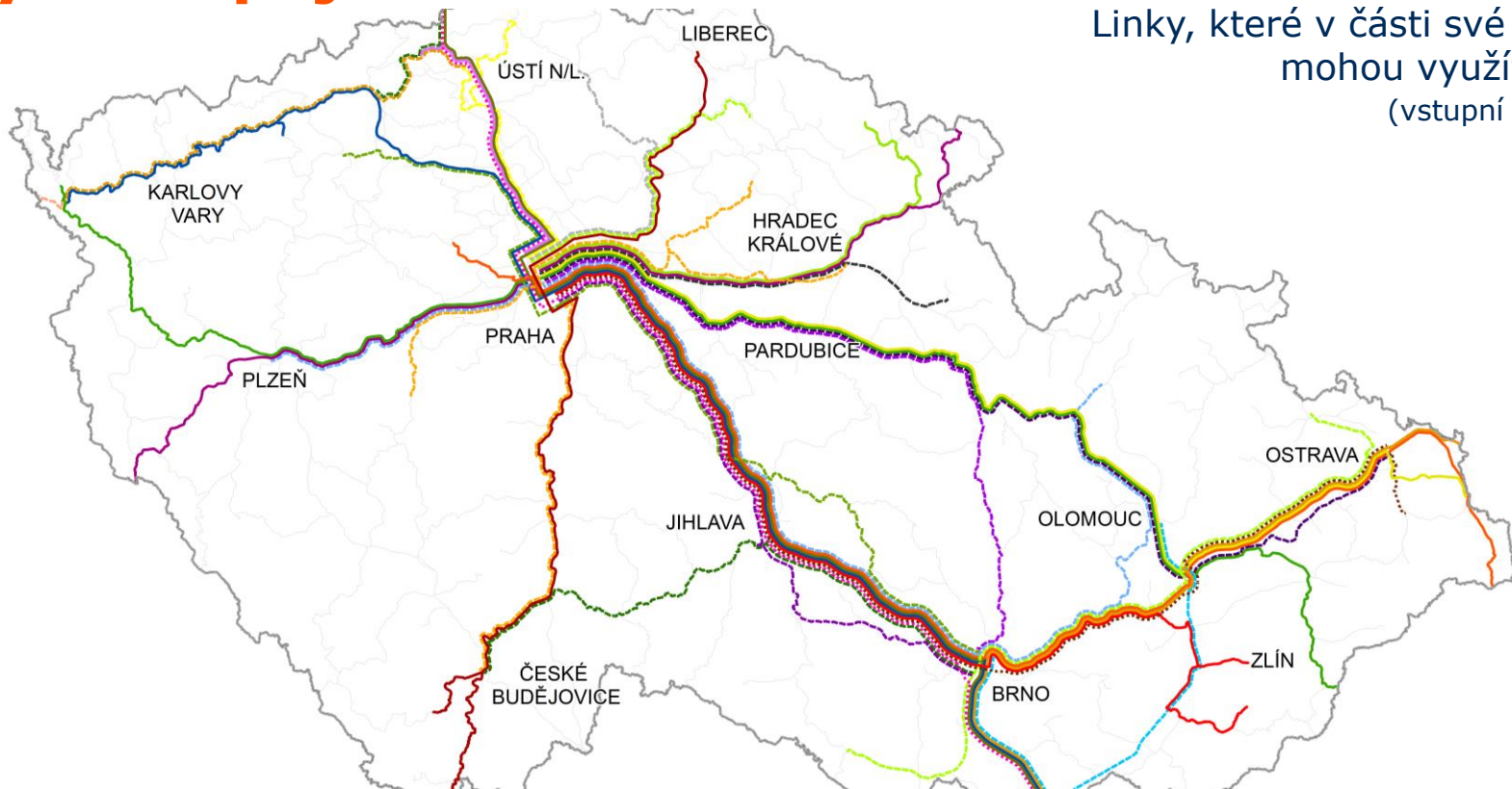


Severní trasa:

- stejné přínosy v dopravě
- při nižších investičních nákladech
- při nižších provozních nákladech
- výhodná etapizace
- usazení trasy v ÚPD

Rychlá spojení

Linky, které v části své trasy
mohou využít VRT
(vstupní návrh)



Stanice a terminály na VRT



- vysoké využití nové VRT
- odhady ca 50 tis. cestujících za den
- výrazně nejvyužívanější trať v ČR

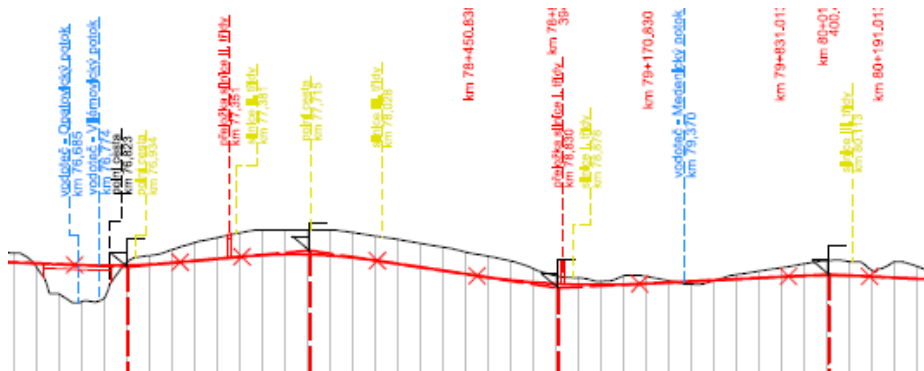
- nutná vysoká kapacita, kvalita a spoľehlivosť infraštruktúry

 VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

Vysokorychlostní vlak



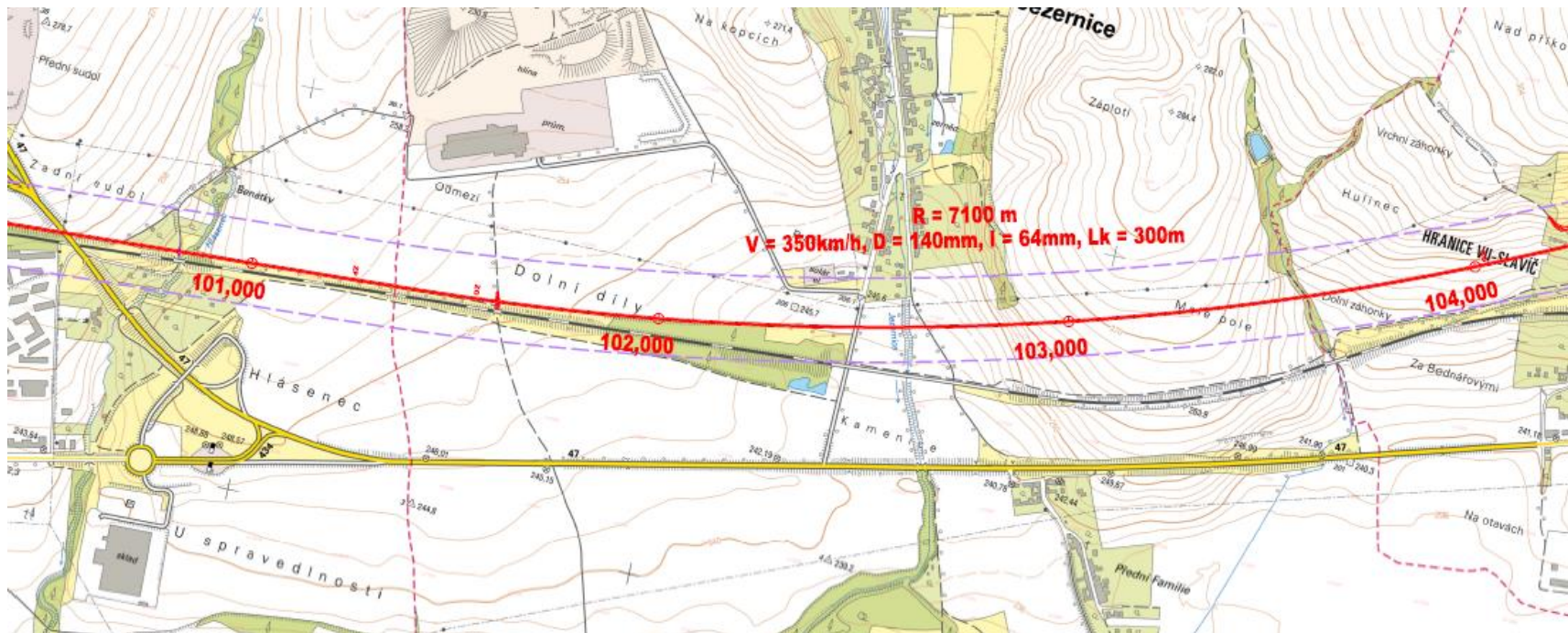
Rádi budeme diskutovat



- Celkové začlenění trati do krajiny
- Prostupy skrz trať
- Ochrana proti hluku
- Valy pro „zneviditelnění“ trati

Hlukové limity jsou splněny přirozeně
100 – 500 m od trati podle usazení do krajiny.

Čím obtížně vyhovíme



Globální změna trasy – poloměry oblouků přes 7 km (u běžné železnice jen 1,5 km)

VRT a Troubsko



VRT a Troubsko



VRT a Troubsko



VRT a Troubsko



VRT a Troubsko



Děkuji za pozornost

VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

Ing. Marek Pinkava

Oddělení přípravy VRT, manažer projektu
vrt@szdc.cz